

我们从发动机开始，水平对置风冷四缸发动机是这台车的核心部件，这台发动机在后世多款经典车上应用，在甲壳虫上使用持续65年，截止2003年7月30日，编号21,529,464的最后一辆甲壳虫驶下位于墨西哥普埃布拉的生产线，这传奇才告一段落。初期Type82使用985cc的发动机，后期升级为1131cc，再后来逐渐加大排量，在██████████上使用了1488cc的发动机，马力比最初期扩大了一倍。水平对置发动机的气缸分布在两侧，我们在右侧气缸的位置埋下一台130电机，左侧预留了安装另一台130电机的位置，当应用在██████████或者██████████平台上时可以输出大一倍的动力。发动机曲轴飞轮通过皮带连接驱动发电机，同时带动散热风扇，半圆形的风扇整流罩是一大特色，气流在里面被分配给两侧的气缸。在模型上这一切都被还原，当电机运行时，你可以透过风扇进气口观察到叶片旋转。实车有4个前进档，每个档位的最高分别速度为：1档18.4km/h；2档32.4km/h；3档54.2km/h；4档83.6km/h 在仪表盘上可以观察到对应的换挡提示红线。在模型上我们设计了2档变速，模拟实车1档和3档的速度。动力从后轴差速器上方越过后再返回输出给后轴，这个结构和实车发动机一样，好处是结构紧凑，可以方便的在四驱和后驱模式间切换，当然我们在模型上也重现了这一切换功能，在越野行驶时可以帮助我们克服更复杂的障碍，获得更多驾驶乐趣。

底盘方面，今天攀爬车市场上流行的门式车桥早在82年前就在桶车上量产了，轮边减速度器减速比为15:21得益于这个结构，桶车的底盘最小离地间隙达310mm，令今天市售的所有现代越野车相形见绌。真车通过加大前轴差速器齿比来平衡前后轮转速，在模型上为了通用前后轴差速器，我们的门桥减速比设定为1:1。

冲压成型的中央脊管底盘与车身固定形成坚固的承载式底盘，抗扭动性很高，中央传动轴和电器线路都隐藏在脊管内。模型上是一体注塑成型的，每一根加强筋的位置和尺寸都按照实车考证还原，就连倒角的角度也一丝不苟，力求用塑料呈现金属冲压的质感。前后轮均为使用扭杆弹簧的独立悬挂，这种悬挂的优点是行程长，占用空间小，模型上我们用扭簧代替扭杆弹簧呈现前后悬挂，除了上述优点外，还有成本低且利于拆换调教的好处。

车壳方面，外观考证是研发团队花费时间最多的环节，你可以看到██████████的喇叭，海拉的车头灯，██████████的防空灯。轮胎选用的是在桶车上最常见的5.25×16，仿真轮毂与实车一样需要用5颗螺丝固定，备胎放置在车头，可以摘下来安装使用，摘除备胎后可以看到备胎支架，是典型的中期车型的式样。风挡可以放倒并固定在车头支架上，后视镜是真正的镜子而非贴纸，可以调整角度就像真车一样。

四个车门可以打开这不值得一提，但必须通过转动门把手来开启和锁定车门的结构就有趣多了。座椅上有柔软的海绵坐垫，看起来非常舒适，以1939年的标准来说，甚至有点豪华了。

仪表盘上显示车速和换挡的时机，目前的行驶里程是203公里，大约是从沃尔夫斯堡工厂行驶到柏林的距离，是的，我们出售的是一台新车。要启动这台车，很难找到开关，如果查阅真车的使用指南，你会发现启动按钮在仪表盘左下角，透过方向盘就可以按到，如果觉得不方便，我们还附赠有贴心的小工具。方向盘和车轮是联动的，这已经是标配了，搭配1/12的人偶可以展现出非常生动的剧情，随着这个系列产品的增加，可供用户导演的剧情也会逐渐饱满。

后排座椅前的扶手中间有四个卡子，与地板上的孔位配合，用来固定4支98K步枪，这些步枪由位于奥伯恩多夫的毛瑟兵工厂生产，需要单独购买，以1939年的汇率，每支的价格是70帝国马克。后排座椅靠背可以放倒，方便从后备箱中取放物资。我们花了很长时间优化电子设备布局，因为不想让电池或接收机占用后备箱的空间，Type82的后备箱高度是可以容纳20L油（水）桶，或者用来存放武器、弹药和食品补给的，我们坚持还原这些功能，让用户体验更多乐趣，当然这些物资和98K一样需要另外付费购买。

电子系统方面，我们使用的是4通道数字比例遥控系统，除了控制转向和油门以外，第3通道控制换挡，第4通道负责切换四驱和后驱。此外还集成了灯控，正常夜间行驶时可以开启车头灯，车尾有联动转向灯和刹车灯，夜间灯光管制时，可以仅开启防空灯。

包装方面我们用发泡材料模拟二战德军铁皮弹药箱，希望这不仅是一个可以经受长途运输的包装盒，还是一个便于存放和携带的收纳箱，可以被多次使用的更环保，更方便的包装箱。

由于篇幅的原因，还有一些产品功能和冗余设计无法逐一介绍，作为彩蛋期待大家自己去发现吧。最后感谢您购买产品，有任何意见和建议请发邮件至rochobby@163.com.

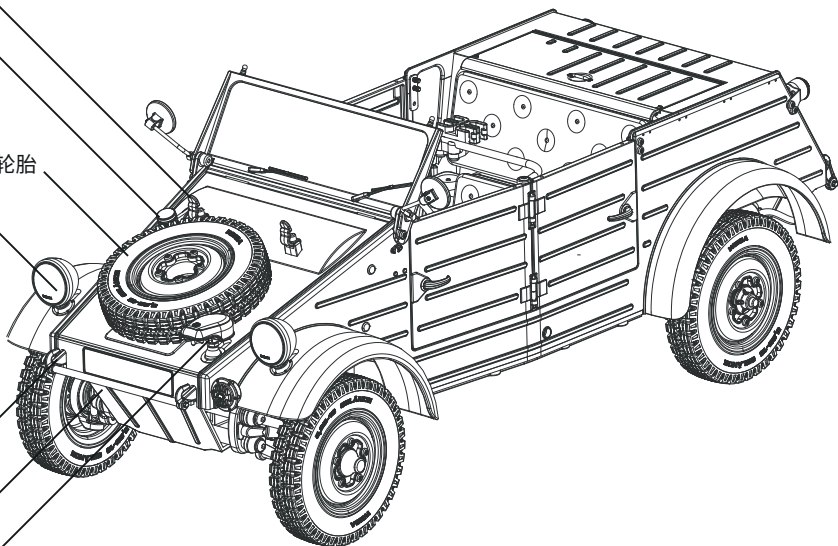
TYPE82研发组  
2021年9月29日

挡风固定夹  
油箱盖

备用轮圈和轮胎  
车头大灯

牵引钩

护板  
防空灯



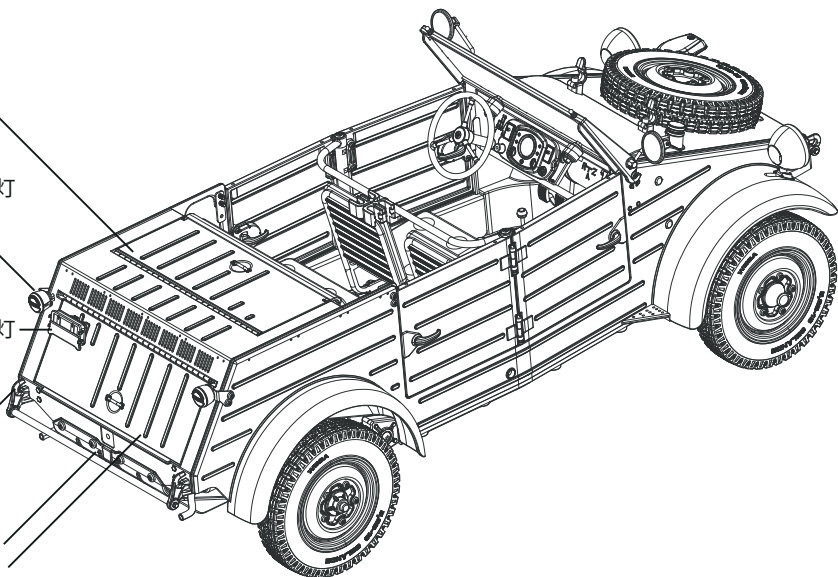
行李舱盖

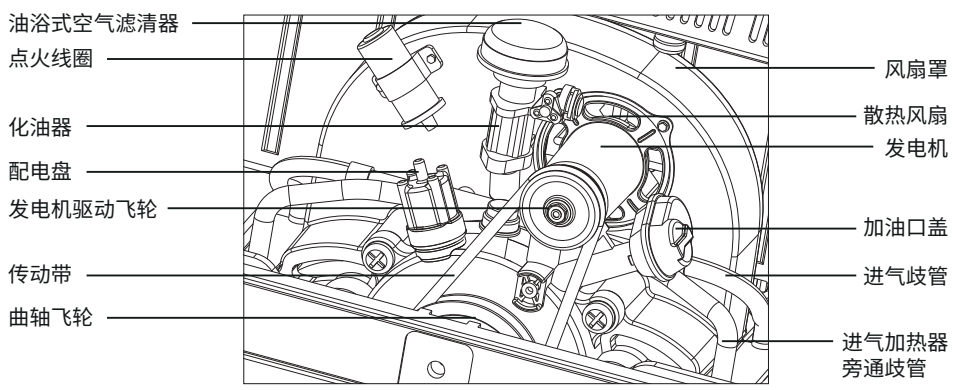
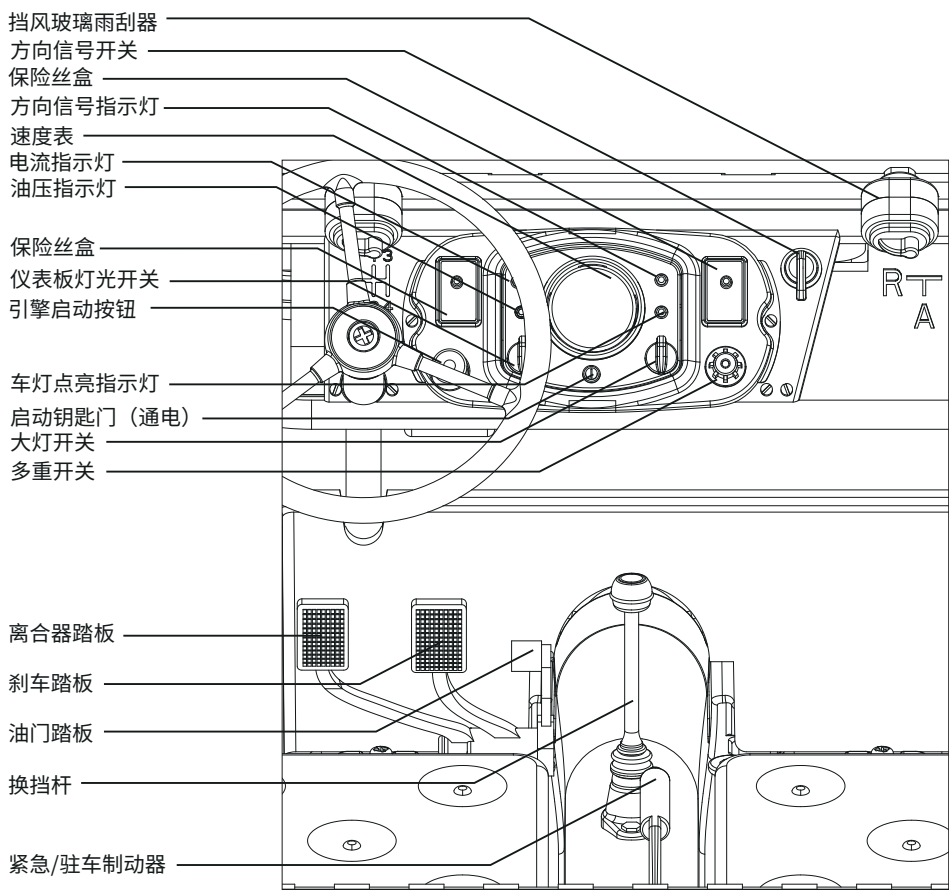
停车灯和尾灯

管制间距尾灯

牵引钩

发动机护板  
发动机舱盖



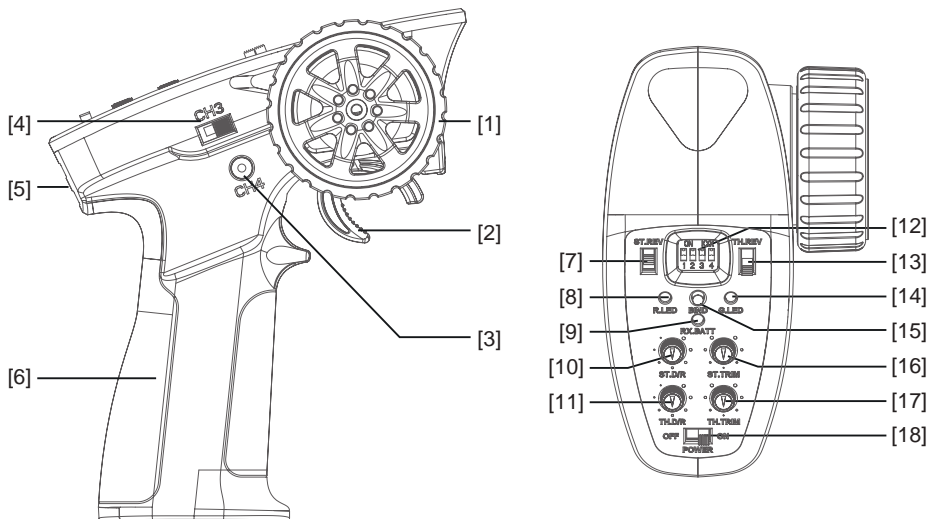




## 发射机介绍

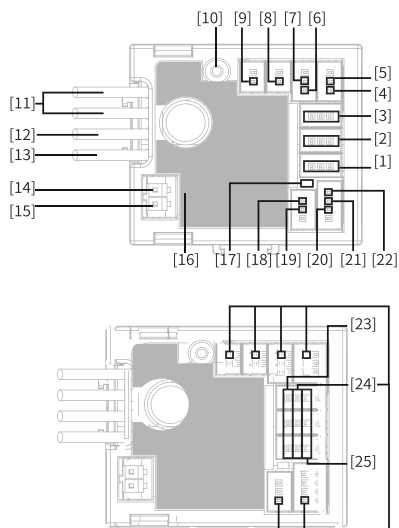
FS-R4A1采用ANT协议，是一款电调、LED 灯组控制板三合一接收机，外置单天线，可输出PWM信号和车灯控制信号，能够实现双向传输，采用自动对码，设计小巧紧凑，可适配多种车型使用。

## 发射机概览



[1] 方向手轮,左右各 35 度(CH1)	[10] 方向舵量调节旋钮 (ST.D/R)
[2] 油门扣机,前 25 度后 12.5 度(CH2)	[11] 油门舵量调节旋钮 (TH.D/R)
[3] 按键开关CH4 (轻按为灯效功能, 长按为两/四驱切换)	[12] 拨码开关(切换电调的工作模式)
[4] 三档拨动开关(CH3)	[13] 油门倒置开关 (TH.REV)
[5] 挂绳孔	[14] 状态指示灯绿色 LED (G.LED)
[6] 手柄,4*AAA 电池仓	[15] 对码按键 (BIND)
[7] 方向倒置开关 (ST.REV)	[16] 方向微调旋钮 (ST.TRIM)
[8] 电源指示灯红色 LED (R.LED)	[17] 油门微调旋钮 (TH.TRIM)
[9] 电调电池电量显示双色灯 (RX.BATT)	[18] 电源开关

## 接收机概览



- |              |                |
|--------------|----------------|
| [1] CH1 通道接口 | [14] 马达接口 "M+" |
| [2] CH3 通道接口 | [15] 马达接口 "M-" |
| [3] CH4 通道接口 | [16] 贴纸        |
| [4] 左转灯接口    | [17] LED 指示灯   |
| [5] 前灯接口     | [18] 左转灯接口     |
| [6] 右转灯接口    | [19] 右转灯接口     |
| [7] 前灯接口     | [20] 倒车灯接口     |
| [8] 雾灯接口     | [21] 刹车灯接口     |
| [9] 雾灯接口     | [22] 尾灯接口      |
| [10] 天线      | [23] 通道信号端     |
| [11] 电源开关    | [24] 电源正极      |
| [12] 电池线正极   | [25] 电源负极      |
| [13] 电池线负极   |                |

## 产品规格

- 产品型号: FS-R4A1
- 适配遥控器: FS-MG41
- 适合机种: 车
- 通道个数: 4
- 车灯接口数: 7
- 无线频率: 2.4GHz ISM
- 无线协议: ANT (自动调频数字系统)
- 天线类型: 单天线
- 输入电源: Lipo (2S) / NiMH (5~7Cell)
- BEC 输出: 6V/1A
- 持续 / 峰值电流: 10A/50A
- 数据输出: PWM
- 温度范围:  $-10^{\circ}\text{C}$  —  $+60^{\circ}\text{C}$
- 湿度范围: 20%~95%
- 防水等级: PPX4
- 在线更新: 无
- 外形尺寸: 33mm\*30mm\*12mm (不含电容)
- 机身重量: 11g 左右
- 认证: CE, FCC ID: N4ZR4A10

## 对码

本款接收机上电即自动进入对码状态。

按住遥控器的对码键并开机, 即进入对码状态, 此时 G.LED 快闪, 松开“BIND”键。

1. 接收机上电等待 1 秒没有连接将自动进入对码;
2. 对码成功后, 接收机 LED 指示灯常亮;

注: (1) 对码时请先将遥控器进入对码状态, 再将接收机进入对码状态, 若 10s 内对码没有完成, 接收机指示灯进入慢闪状态; (2) 如果重新对码成功, 车灯的所有设置将恢复默认值。

## 电调保护功能

本款接收机具有上电自检显示、过热报警提示、电压过低 / 高报警提示等多种提示功能。

- 自检显示：接收机上电瞬间所有车灯长亮 1S；
- 过热报警：检测到电调内部温度超过 110°C 时，马达无输出，所有车灯快闪提示；当温度低于 70°C 时恢复正常输出；
- 电压过低 / 高报警：接收机进入电压过低保护时，马达无输出，所有车灯慢闪提示；接收机进入电压过高保护时，所有通道无输出，所有车灯快闪提示。

## 车灯控制

车灯控制主要是通过发射机的设置实现车灯亮灯状态及亮灯模式的转换。

此款接收机对模型车车灯的控制预设了五种模式，各模式下模型车的倒车灯亮灭状态一致，即当模型车倒车时，倒车灯为高亮状态，反之为常灭状态。而转向灯、前灯、刹车灯、尾灯和雾灯的亮灭状态各异，具体如下所述：

- 默认模式：此模式下，无论模型车是否转弯，转向灯状态为常灭状态；当刹车时，刹车灯为高亮状态，反之为常灭状态；前灯、尾灯和雾灯为常灭状态。
- 模式 A：此模式下，当模型车转弯时，转向灯为慢闪状态；当刹车时，刹车灯为高亮状态，非刹车时为低亮状态；前灯为低亮状态；尾灯和雾灯为常灭状态。
- 模式 B：此模式下，当模型车转弯时，转向灯为慢闪状态；当刹车时，刹车灯为高亮状态，非刹车时为低亮状态；前灯为高亮状态；尾灯和雾灯为常灭状态。
- 模式 C：此模式下，无论模型车是否转弯，转向灯为持续慢闪状态；当刹车时，刹车灯为高亮状态，非刹车时为低亮状态；前灯为高亮状态；尾灯和雾灯为常亮状态。
- 模式 D：此模式下，当模型车转弯时，转向灯为慢闪状态；刹车时，刹车灯为高亮状态，非刹车时为常灭状态；前灯为常灭状态；尾灯和雾灯为常亮状态。

注：(1) 按遥控器上的 CH4 按键切换工作模式，每按一次，切换一个模式（默认模式、模式 A、模式 B、模式 C 和模式 D 依次切换）；(2) 每次开机时，车灯控制模式为默认模式；(3) 模式 C 为应急灯工作状态，左右转向灯同时同步慢闪做应急灯。

## 电调功能使用说明

### 1. 连接相关设备：

连接前请确认电调开关处于关闭 (OFF) 状态，将电机与电调的 M+/M- 相连接，舵机接到电调3Pin 排针接口上 (“-” “+” “S” 相对应)，电池与电调输入正负极对应相接。

### 2. 正常开机，识别油门中点：

上面第一步相关设备连接好后，先打开遥控器，并将遥控器油门扳机置于中点位置(自然状态)。最后一步打开电调开关，接收机重新上电自动识别电池类型后方可运行。注意：a. 电调开机后必须等到自检完成后方可运行(大约 3 秒)，否则可能无法正常动作；b. 若开机后无动力输出，请查看遥控器油门微调是否置于“0”位置，接收机重启可自动识别微调油门中点；c. 若运行时发现电机转向不对，将电调接电机的两根线互换位置即可；d. 为了一切正常，请养成先打开遥控器最后打开电调开关以及先关闭电调开关最后关闭遥控器的习惯。

注：关于电调的电池类型、拖刹力度和运行模式的设置详见相关配套遥控器说明书相关章节。









## 失控保护

此功能用于当接收机无法正常收到遥控器的信号不受控制时，保护模型和操作人员的安全。该接收机默认为油门通道固定为失控进入刹车状态，其他通道失控后接收机无信号输出，如若在遥控器上进行设置，则按照设置值输出。

### 注意事项：

- 使用前必须确保本产品与模型安装正确，否则可能导致模型发生严重损坏。
- 请查看各动力设备以及车架说明书，确保动力搭配合理，避免因错误的搭配导致动力系统损坏。
- 勿使系统的外部温度超过 90°C /194 °F，高温将会毁坏动力系统。
- 关闭时，请务必先关闭接收机电源，然后关闭遥控器。如果关闭遥控器电源时接收机仍然在工作，将有可能导致遥控设备失控或者引擎继续工作而引发事故。
- 使用完毕后，若长时间不玩车，切记断开电池与电调的连接。如电池未断开，即使电调开关处于关闭状态，电调也会一直消耗电能(只是非常小)，长时间连接电池最终会被过放，进而导致电池或电调出现故障。我们不对因此而造成的任何损害负责！
- 确保接收机安装在远离电机或电子噪声过多的区域。
- 接收机天线需远离导电材料，例如金属棒和碳物质。为了避免影响正常工作，请确保接收机天线和导电材料之间至少有1厘米以上的距离。
- 准备过程中，请勿连接接收机电源，避免造成不必要的损失。

## 电调参数设置

Running Mode	Battery Type	Drag Brake	
 FWD/REV/BRK	 Lipo	 0%	 75%
 FWD/REV	 NiMH	 50%	 100%

拨码开关标识

发射机上的拨码开关用于设置电调参数，即拨码开关位于不同位置对应参数值不同。

## 设置方法

该电调有三个参数项可以设置，分别是“运行模式 (Running Mode)”、“电池类型 (Battery Type)”“拖刹力度 (Drag Brake)”。遥控器面板上有一列编号为 1 2 3 4 的拨码开关，通过上下拨动可以实现对上述参数 项的设置，具体操作如下：

当遥控器面板上编号为1的拨码开关位于下侧时，表示运行模式设置为前进后退带刹车 (FWD/REV/BRK)。

当遥控器面板上编号为1的拨码开关位于上侧时，表示运行模式设置为直接正反转 (FWD/REV)。

当遥控器面板上编号为2的拨码开关位于下侧时，表示电池类型设置为锂电池 (Lipo)。

当遥控器面板上编号为2的拨码开关位于上侧时，表示电池类型设置为镍氢 (NiMH)。

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于下侧，编号为4的拨码开关位于下侧时，表示拖刹力度为0%。

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于下侧，编号为4的拨码开关位于上侧时，表示拖刹力度为50%。

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于上侧，编号为4的拨码开关位于下侧时，表示拖刹力度为75%。

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于上侧，编号为4的拨码开关位于上侧时，表示拖刹力度为100%。

## 参数解释

### 1. 运行模式 (Running Mode)

前进后退带刹车 (FWD/REV/BRK)：此模式采用的是“双击式倒车”，即油门扳机在第一次从中点区域推至反向区域时，电机只是刹车不会产生倒车动作；当油门扳机回到中点区域并第二次推至反向区域时则产生倒车动作。此模式适用于一般车型。

直接正反转 (FWD/REV)：此模式采用“单击式”倒车方式，即油门扳机从中点区域推至反向区域时电机立即产生倒车动作，该模式一般用于攀爬车等特种车辆。

设置该参数的方法：

当遥控器面板上编号为1拨码开关位于下侧，表示运行模式设置为前进后退带刹车(FWD/REV/BRK)。

当遥控器面板上编号为1拨码开关位于上侧，表示运行模式设置为直接正反转 (FWD/REV)。

### 2. 电池类型 (Battery Type)

有锂电和镍氢两种选择，根据实际使用情况设置即可。设置该参数的方法：

当遥控器面板上编号为 2 的拨码开关位于下侧时，表示电池类型设置为锂电池。

当遥控器面板上编号为 2 的拨码开关位于上侧时，表示电池类型设置为镍氢。

### 3. 拖刹力度 (Drag Brake)

拖刹是指当油门扳机从正向区域或反向区域转入中点区域内时，对电机产生一定的刹车力，这样做可以模拟有刷电机的碳刷对电机转子的阻力，适合减速入弯及攀爬车应用。

设置该参数的方法：

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于下侧，编号为4的拨码开关也位于下侧，表示拖刹力度为0%。

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于下侧，编号为4的拨码开关位于上侧时，表示拖刹力度为50%。

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于上侧，编号为4的拨码开关位于下侧时，表示拖刹力度为75%。

当遥控器面板上编号为3的拨码开关位于上侧，编号为4的拨码开关位于上侧时，表示拖刹力度为100%。

## 灯光功能

按钮	车灯位置	功能	开机默认 关闭	按次数					控制方式	备注
				I	II	III	IV	V		
CH4	车头部灯	前白灯 常亮		关闭	•	关闭	关闭	关闭		
		前白灯 高光常亮		关闭	关闭	•	•	关闭		
	车尾部灯	尾灯常亮		关闭	•	•	•	关闭		
		刹车时 红灯高光亮		○	○	○	○	○	油门联动控制	刹车操作时刹车灯高亮
	防控灯	前黄灯 常亮		关闭	关闭	关闭	•	•		
	转向灯	左转黄灯		关闭	○	○	○	○	方向联动控制	左转向时左边3个转向灯 自动闪烁， 闪烁的频率是1秒， 既亮0.5秒，灭0.5秒。
		右转黄灯		关闭	○	○	○	○	方向联动控制	右转向时右边3个转向灯 自动闪烁， 闪烁的频率是1秒， 既亮0.5秒，灭0.5秒。
		左右转双闪		关闭	关闭	关闭	•	关闭		左右共6个转向灯自动闪 烁，不受方向控制， 闪烁的频率是1秒， 既亮0.5秒，灭0.5秒。

## 使用前准备

开始操作前，请按照本章的顺序和指引安装电池、连接设备。

### ★ 发射机电池安装

**⚠ 危险** 仅使用厂家指定的电池。

**⚠ 危险** 请勿打开、拆卸或自行维修电池。

**⚠ 危险** 请勿挤压、刺穿或接触电池的金属端子。

**⚠ 危险** 请勿将电池置于高温环境或液体中。

**⚠ 危险** 如果不按照说明方法操作，可能导致操作者或他人遭受较大伤害。

**⚠ 危险** 请将电池存放在干燥阴凉的环境中。

**⚠ 危险** 如果电池损坏，请立即停止使用。

电池类型使用：AAA电池

请按照以下步骤安装发射机电池：

1. 打开电池仓盖。
2. 将4颗电量充足的AAA电池装入电池仓内，确保电池上的金属端子与电池仓内的金属端子接触。
3. 盖好电池仓盖。

低电量报警：当电量低于4.2V时，面板上的LED慢闪报警提示。

## 操作指引

准备操作完成后，您可以按照本章指引开始使用本产品。

### 1. 自动对码（发射机和接收机在出厂前已对码成功）

如需更换其他的发射机或接收机请按照如下步骤进行对码：

1. 按住Bind键后，发射器电源打开，对码模式，灯不停闪亮；
  2. 接收板电源打开，前车灯不停闪亮，进入对码模式；
  3. 当对码成功，发射机灯全亮，车上面的灯全部关闭；
- 注意：对码时请先操作发射机进入对码状态，再操作接收机进入对码状态。

### 2. 关机

请按照以下步骤关机：

1. 断开接收机电源。
2. 将开关拨到 [OFF]位置，使发射机关闭。

#### **⚠ 危险**

关闭时，请务必先关闭接收机电源，再关闭发射机，否则可能导致模型损坏、人员受伤。



## 产品规格

### 1. 发射机规格

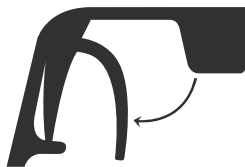
产品型号	FS-MG41
通道个数	4
适配模型	车、船
支持电池节数	4 节 AAA 电池
无线频率	2.4GHzISM
发射功率	<20dBm
无线协议	ANT
遥控距离	>150m( 空旷无干扰地面距离 )
通道分辨率	1024 级
电池	6V DC 1.5AAA*4
充电接口	无
续航时间	依电池类型
低电压报警	<4.2V
天线类型	内置单天线
数据接口	无
温度范围	-10°C— +60°C
湿度范围	20—95%
在线更新	无
遥控器颜色	黑
外形尺寸	118mm x 73mm x 145mm
机身重量	130g
认证	CE,FCC ID:N4ZMG400

## 油门扳机位置

中位



前进方向的顶端



后退方向的顶端

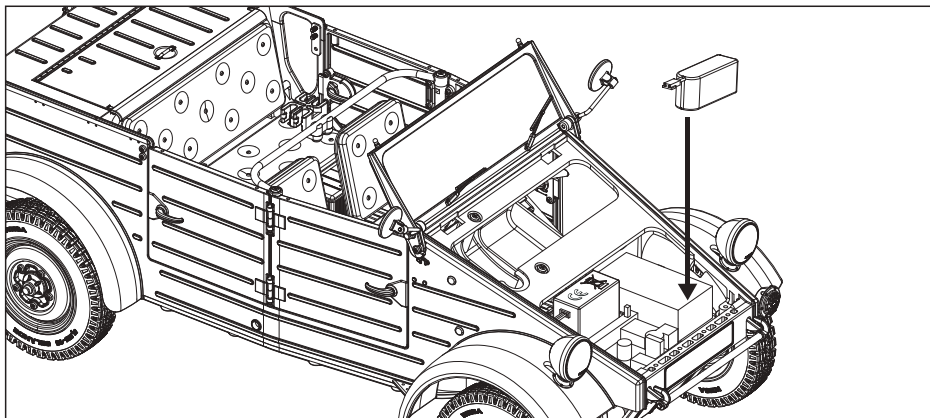


## 车辆设置

### 连接电池

步骤 1: 将引擎盖打开。

步骤 2: 将电池放置在电池盒中，然后连接电池插头。



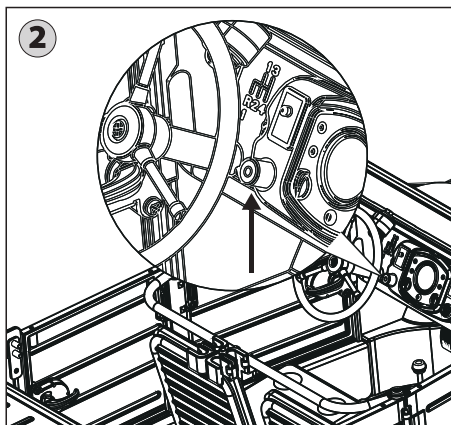
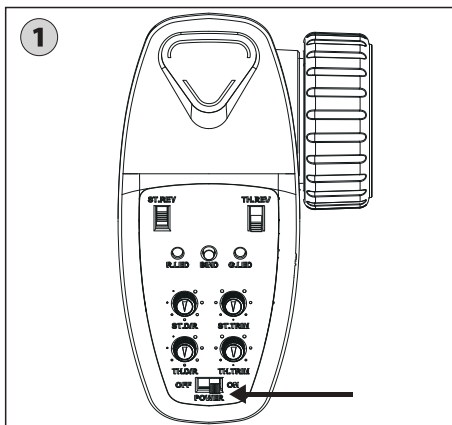
注意: 1.如果长时间不用, 请拔下电池, 以防电池损坏。2.不要打开、拆解或试图维修电池。3.电池需断开连接接收板, 才能进行充电。

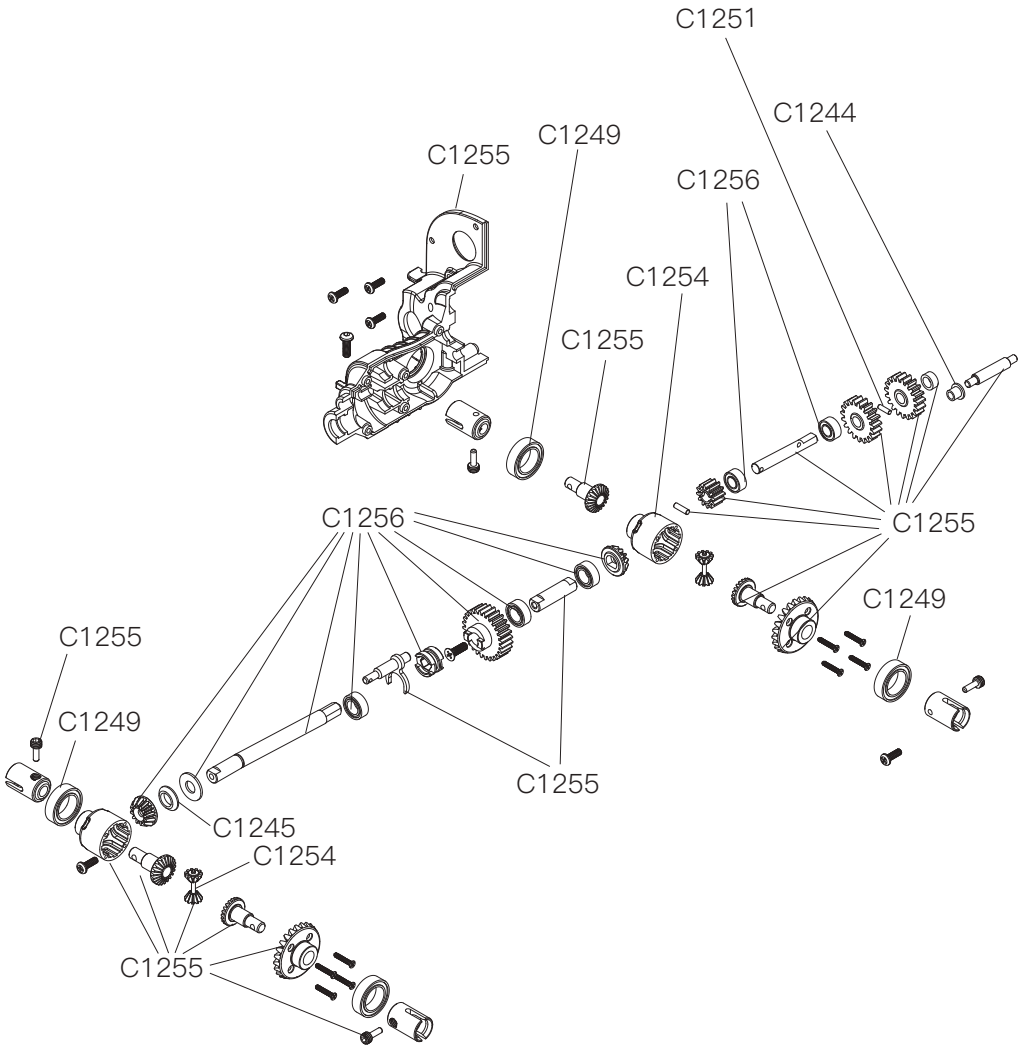
## 车辆操作

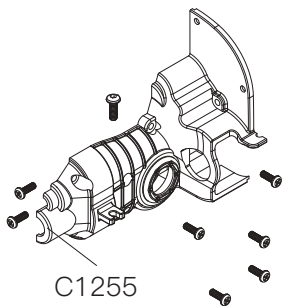
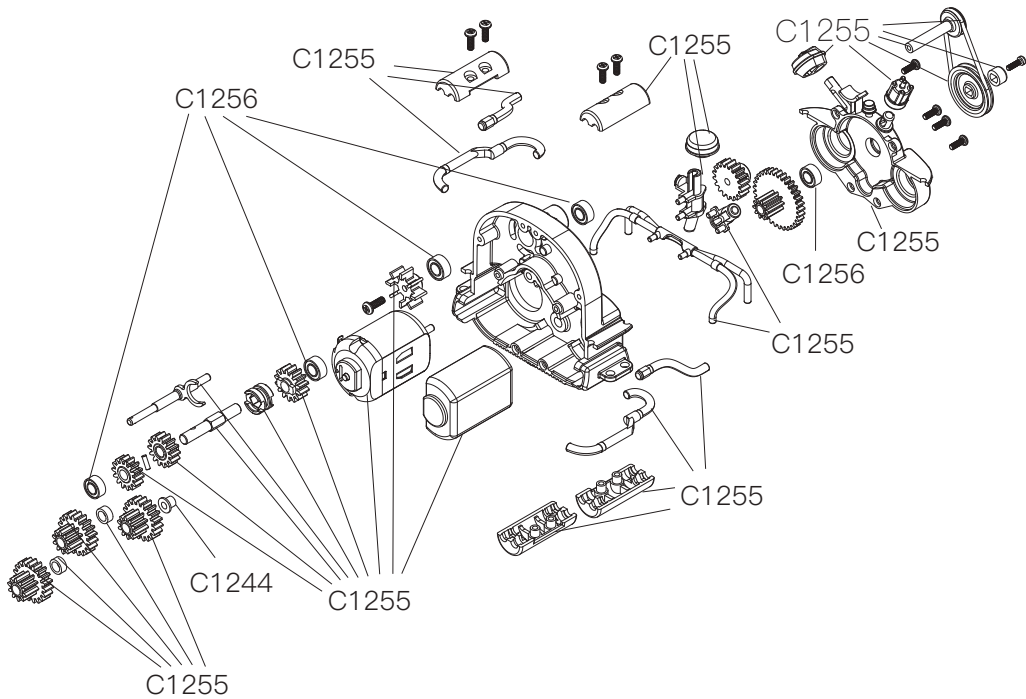
步骤 1: 打开发射器, 发射器前灯会闪亮, 进入对频模式。

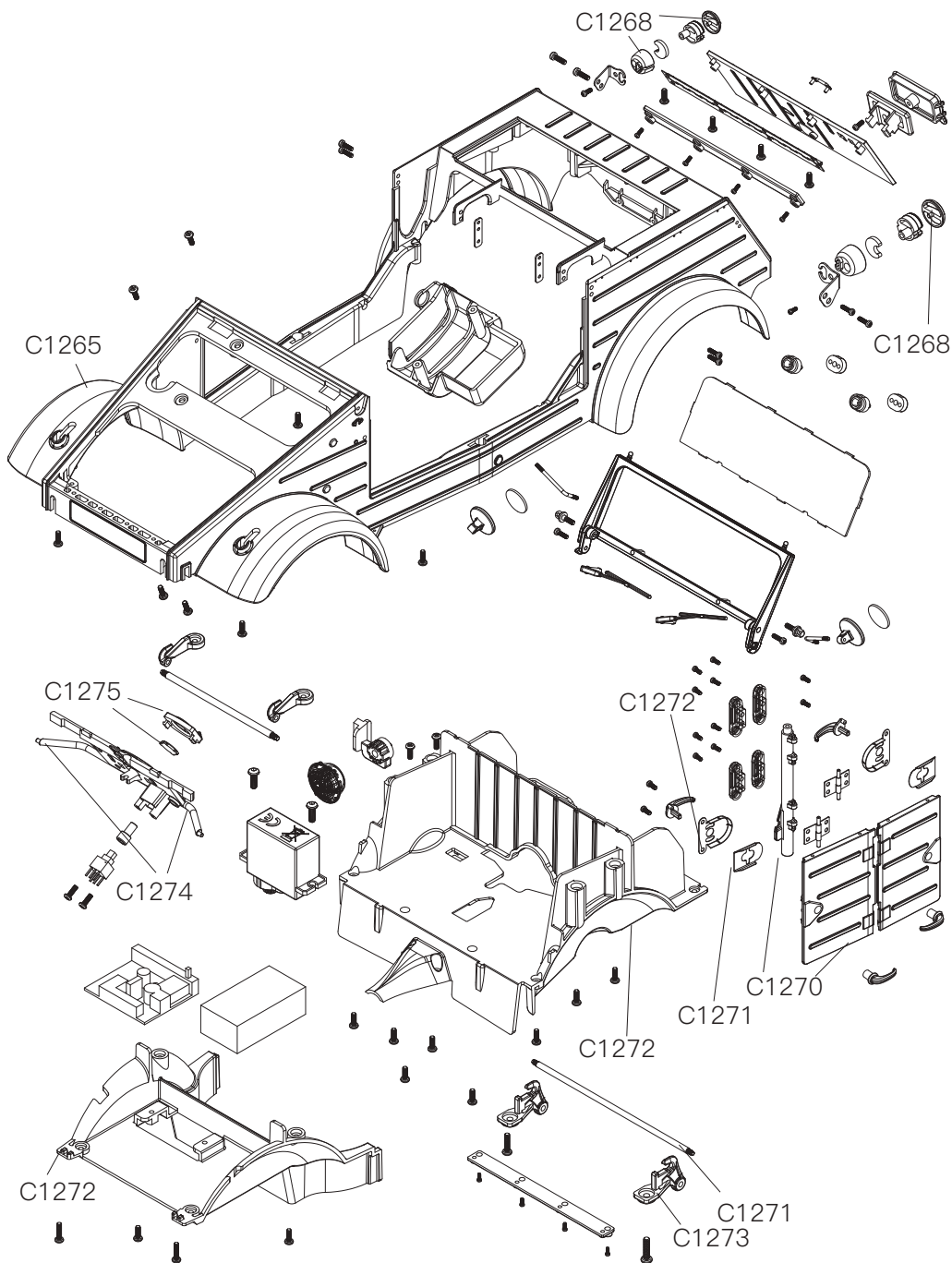
步骤 2: 打开接收器开关, 车前灯会闪亮, 进入对频模式。

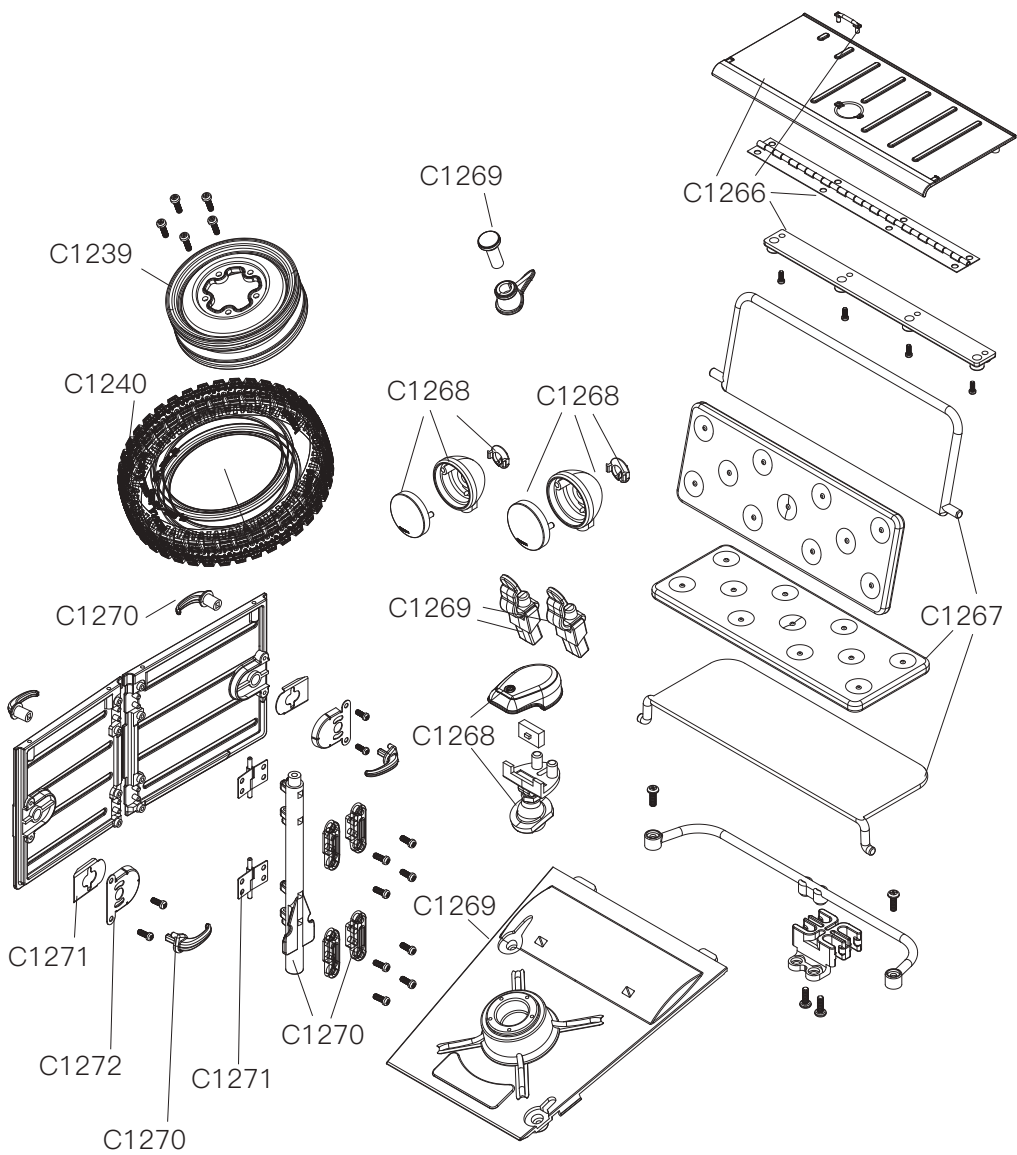
步骤 3: 当发射器, 接收器对上频成功时, 发射器前灯会长亮, 车前灯会关闭。

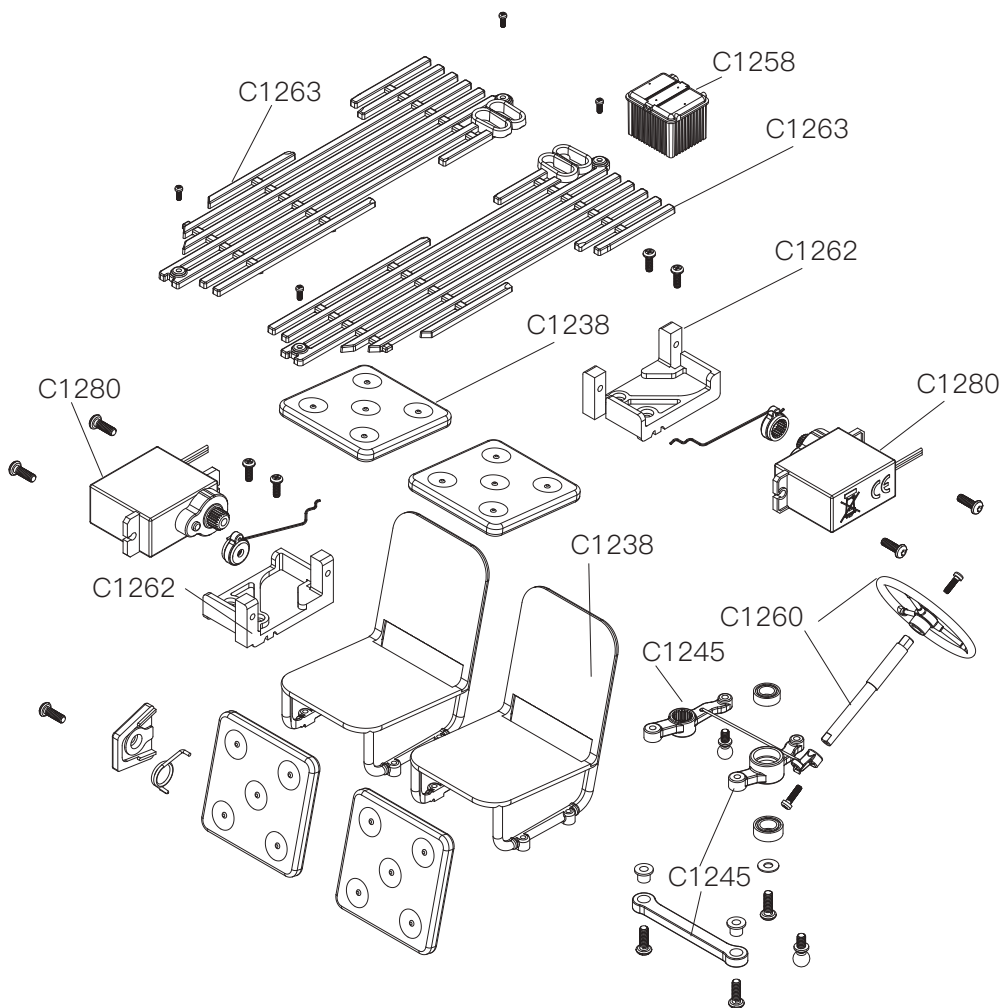




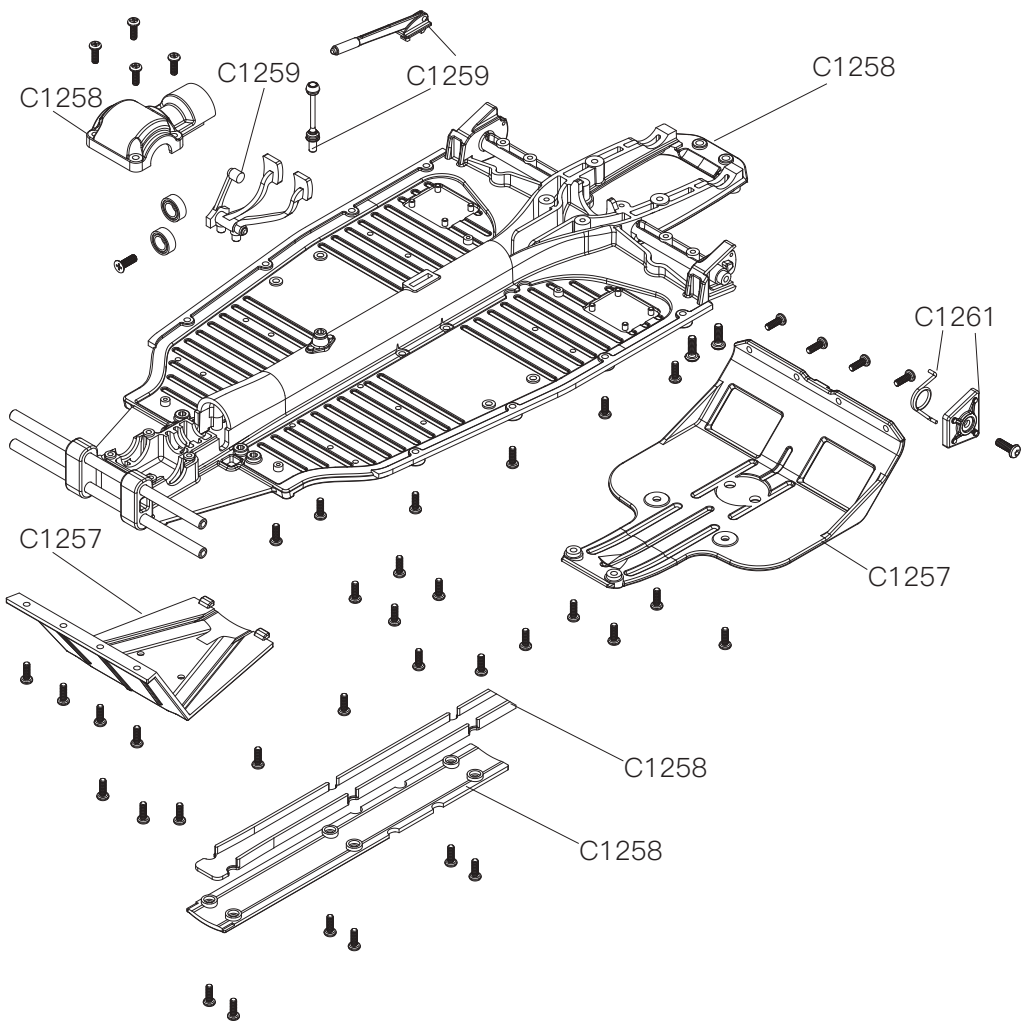




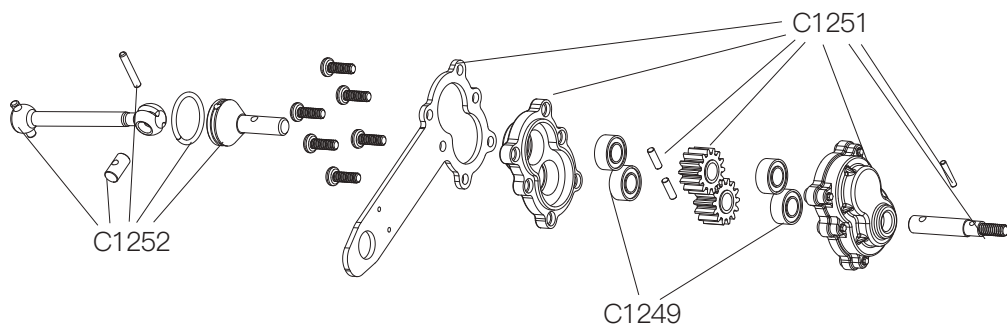




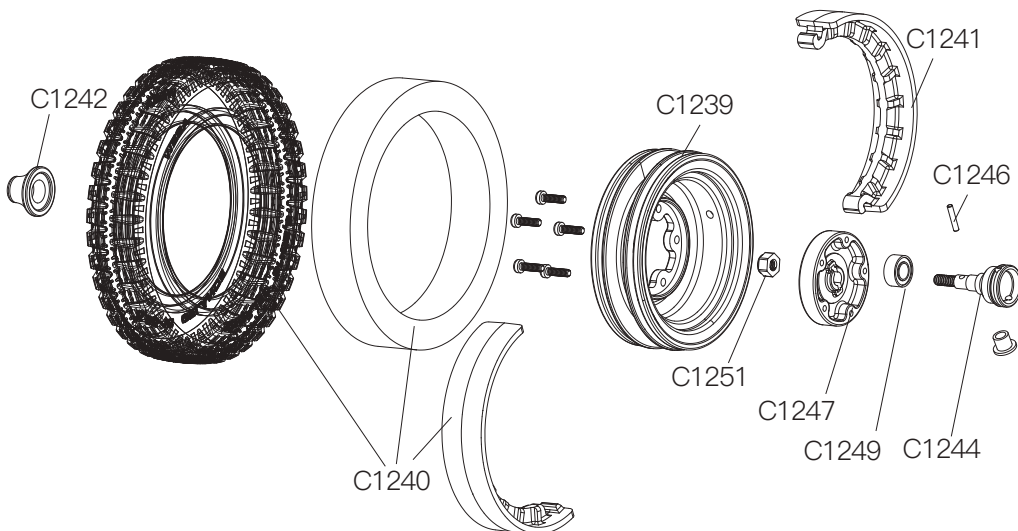


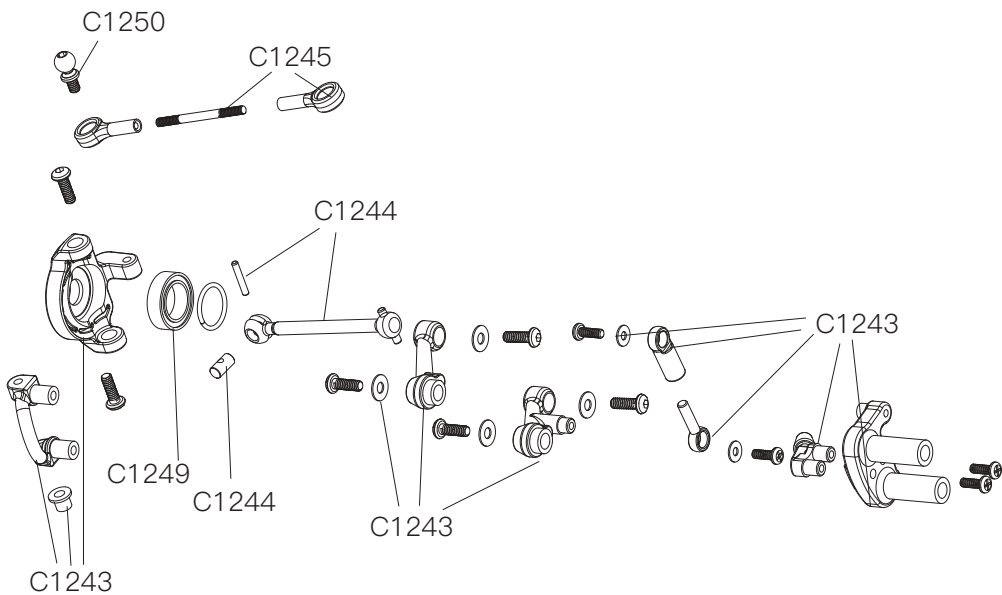
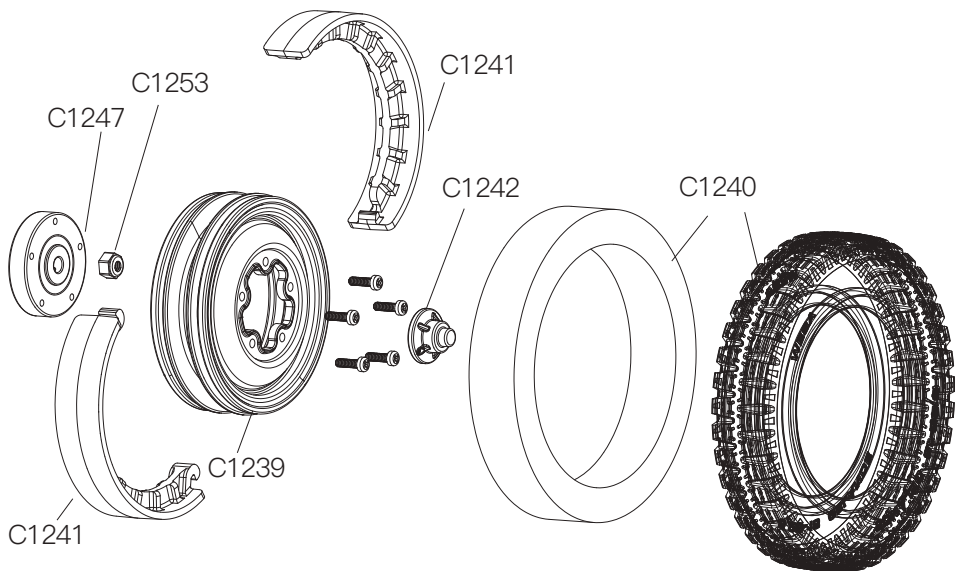


(EN) REAR WHEEL (CN) 后轮



(EN) RIGHT-FRONT WHEEL (CN) 右前轮





"S" for spare part

"O" for optional part

PART NUMBER	PRODUCT DESCRIPTION	S/O
C1238	11241 FRONT SEAT	S
C1239	11241 / 11242 WHEELS	S
C1240	11241 / 11242 TIRE WITH FOAM	S
C1241	11241 / 11242 TIRE BRACKET	S
C1242	11241 / 11242 WHEELS COVER	S
C1243	11241 / 11242 FRONT STEERING C HUB PARTS	S
C1244	11241 / 11242 FRONT WHEEL CVD SHAFT	S
C1245	11241 / 11242 STREERING LINK SET	S
C1246	11241 / 11242 WHEEL SHFT PIN	S
C1247	11241 / 11242 WHEEL ADAPTOR	S
C1248	11241 / 11242 BUSHING	S
C1249	11241 / 11242 BEARING	S
C1250	11241 / 11242 4MM BALL SHFT	S
C1251	11241 / 11242 REAR WHEEL RETARD GEAR BOX PARTS	S
C1252	11241 / 11242 REAR WHEEL CVD SHAFT	S
C1253	11241 / 11242 M2 SCREW NUT	S
C1254	11241 / 11242 DIFFERENTIAL SET	S
C1255	11241 / 11242 GEAR BOX SET	S
C1256	11241 / 11242 TRANSMISSION SHAFT	S
C1257	11241 BUMPER SET	S
C1258	11241 CHASSIS	S
C1259	11241 GEAR SHIFT OPERATING ROD AND GAS PEDAL	S
C1260	11241 STEERING WHEEL SET	S
C1261	11241 SHOCK ABSORBERS SPRING SET	S
C1262	11241 GEAR SHIFT SERVO AND 2WD-4WD SERVO MOUNT	S
C1263	11241 PLANK SET	S
C1264	11241 SERVO HORN SET	S
C1265	11241 CAR BODY	S
C1266	11241 REAR DOOR SET	S
C1267	11241 REAR SEAT	S
C1268	11241 LIGHT CUP SET	S
C1269	11241 HOOD	S
C1270	11241 L/R DOOR PLASTIC SET	S
C1271	11241 L/R DOOR MOUNT AND LOCK	S
C1272	11241 FRONT/REAR WHEEL ARCH SET	S
C1273	11241 BUMPER SET	S
C1274	11241 INSTRUMENT PANEL	S
C1275	11241 WINDOW FRAME AND WIPER	S
C1276	11241 MIRROR SET	S
C1277	MG41 + R4A Transmitter Receiver Set V3	S
C1278	MG41 Transmitter V3	S
C1279	R4A Receiver V3	S
C1280	9g SERVO Wire: 270mm	S
C1281	130 MOTOR	S

"S"为配件

"O" 为升级件

PART NUMBER	PRODUCT DESCRIPTION	S/O
C1238	11241 前座椅	S
C1239	11241 车轮毂	S
C1240	11241 轮胎配海棉	S
C1241	11241 轮胎夾	S
C1242	11241 轮盖	S
C1243	11241 转向C座套件	S
C1244	11241 前轮CVD轴套件	S
C1245	11241 转向连杆	S
C1246	11241 前轮轴针	S
C1247	11241 轮毂接合器	S
C1248	11241 隔套	S
C1249	11241 轴承	S
C1250	11241 4MM球轴	S
C1251	11241 后轮慢速器套件	S
C1252	11241 后轮CVD轴套件	S
C1253	11241 M2螺母	S
C1254	11241 差速器	S
C1255	11241 变速箱总成	S
C1256	11241 中传动轴	S
C1257	11241 前后防撞	S
C1258	11241 车底盘	S
C1259	11241 换挡杆/ 油门踏板	S
C1260	11241 方向盘套件	S
C1261	11241 减震器弹簧	S
C1262	11241 换挡及2-4驱动舵机固定座	S
C1263	11241 木板	S
C1264	11241 舵机机臂	S
C1265	11241 车壳	S
C1266	11241 车尾门	S
C1267	11241 后座椅	S
C1268	11241 灯杯	S
C1269	11241 前盖板	S
C1270	11241 左/右车门 胶件	S
C1271	11241 左/右车门锁	S
C1272	11241 前/后轮罩拱	S
C1273	11241 防撞	S
C1274	11241 仪表盘	S
C1275	11241 风挡框支架/雨刮	S
C1276	11241 后视镜	S
C1277	MG41 + R4A 发射接受套装	S
C1278	MG41 发射器 V3	S
C1279	R4A 接收器 V3	S
C1280	9g 舵机 线长:270mm	S
C1281	130电机	S

**ROBOHOBBY**

MADE IN CHINA  
CE   FC